

Fitting instructions

Make: Audi / Seat

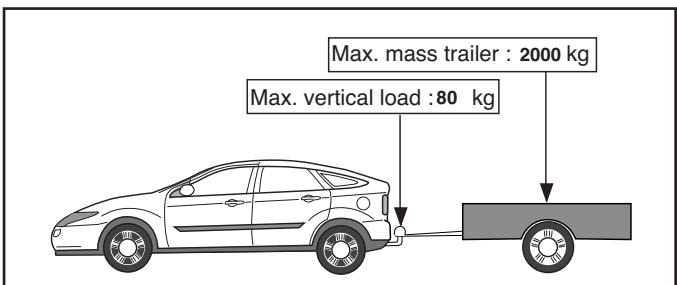
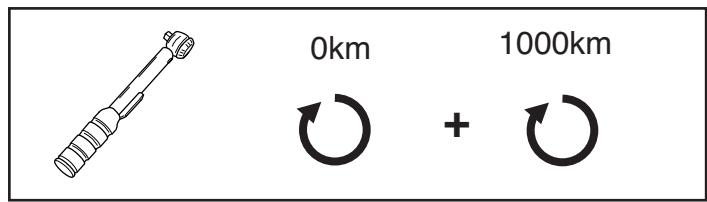
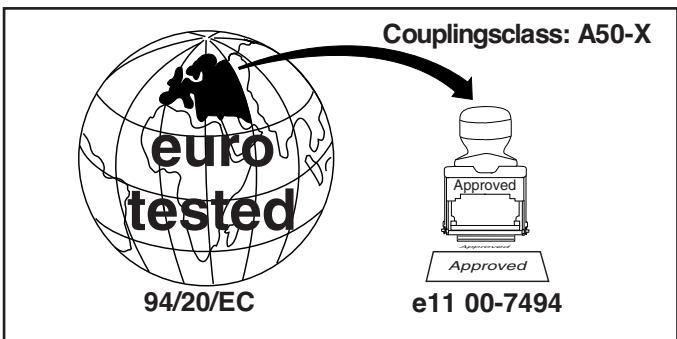
A4 Sedan; 2001 >

A4 Avant; 2002 >

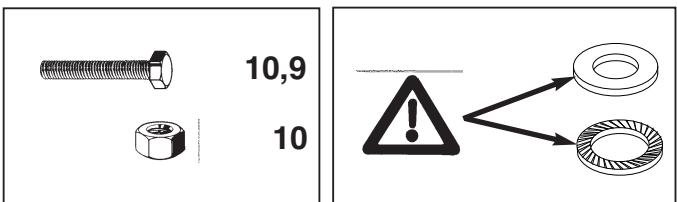
Exeo Sedan; 2009 >

Exeo ST; 2009 >

Type: 5183

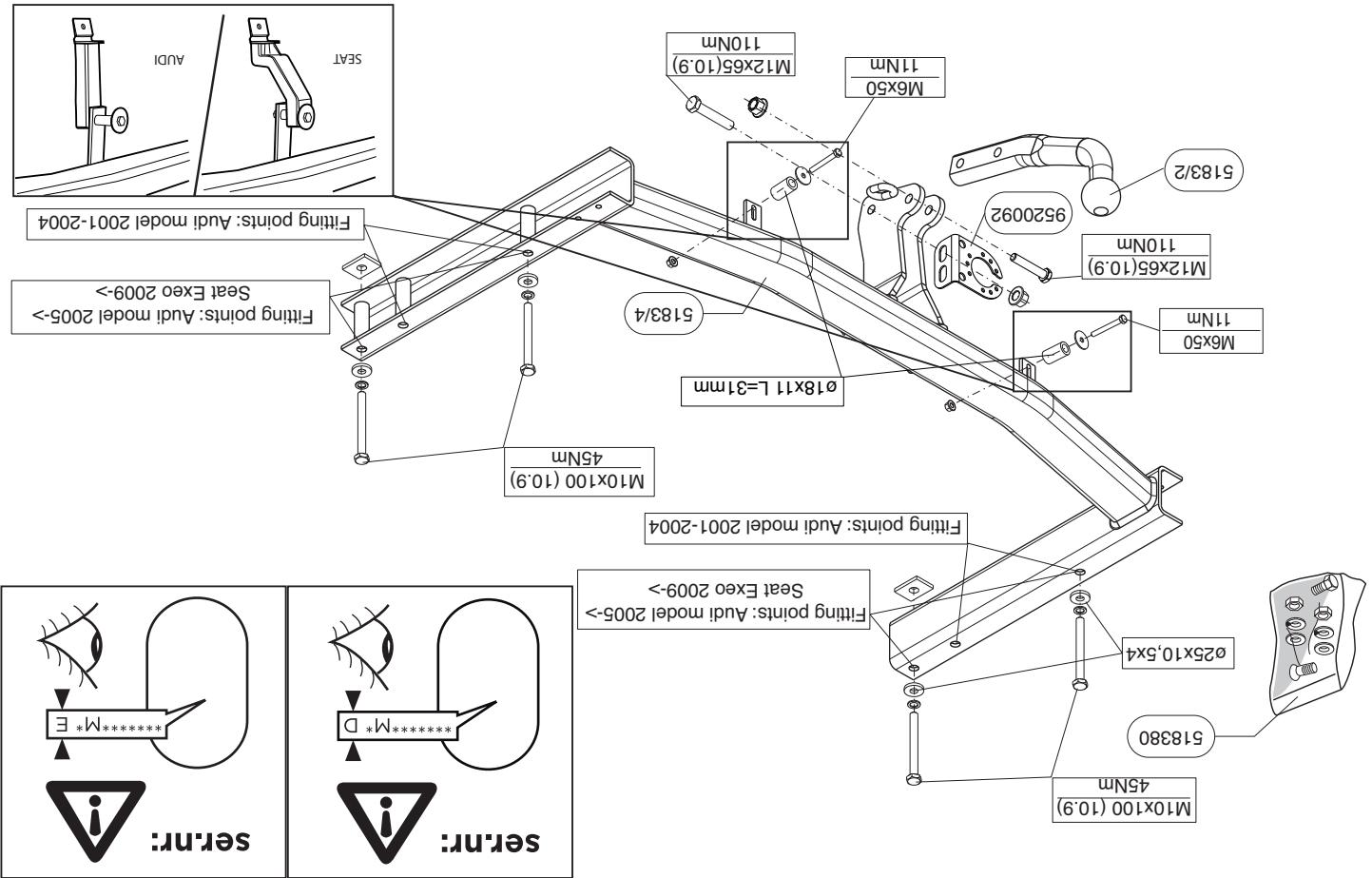


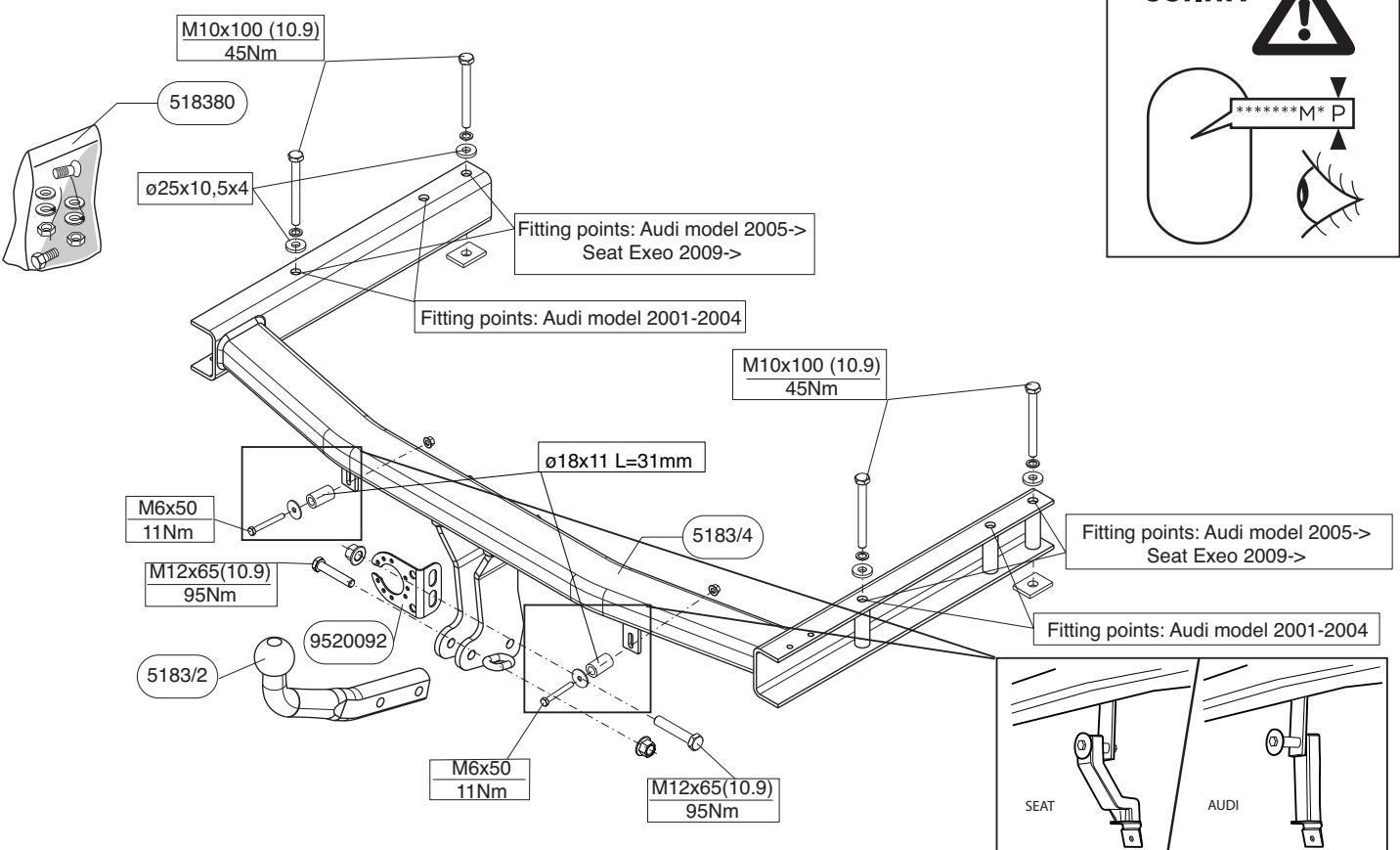
D-Value: 10,4 kN



© 518370/09-06-2015/1

© 518370/09-06-2015/14





© 518370/09-06-2015/3

© 518370/09-06-2015/12

3. Slide the brackets off the tow bar into the longitudinal rails. Tighten as shown, using the indicated fastening materials. Position it present the time sensor on the two holes in the tow bar supports and attach it using the original final fastening materials. Replace those parts removed in step 1. Fit the ball hitch on the tow bar, using two M12x65 bolts including lock plate and self-locking nuts. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

2. Remove the inner bumper and its supports. Remove the time sensor from the inner bumper. Remove the inner bumper and its supports. They will no longer be needed. Drill out the rivets on the right and left of the plastic bumper supports on the inner bumper (see fig. 1). Position them on the underside of the two bumpers using the indicated fastening materials. Remove the glue/wax layer at the attachment points. For Audi 2005-> versions: Remove the plastic plugs from the underside of the chassis.

1. Remove the bumper. Remove the plastic back panel and detach the left and right side panels to access the points of attachment. Remove the stickers from the fixing points in the base of the luggage compartment (see fig. 2). Remove the bumper and loosen the heat shield and the last exhaust suspension. On the underside of the middle of the bumper, saw out a rectangular portion measuring 60mm wide and 45mm deep (see fig. 3).

GB FITTING INSTRUCTIONS

- * Bij het boren dringt men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidings niet worden geraken.
 - * Dede handeliding dient na montage bij de voertuigspieren gevoegd te worden.
 - * Werelds "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlatseren.

- * Voor evenwiel nodazakje aanpassing(en) "van het voertuig" dien men de dealer te radplegen.
- * Voor evenwiel nodazakje aanpassing(en) "van het voertuig" dien in zig is, dien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig, dien de dealer te radplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dien deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dien u uw dealer te radplegen.

BELANGRIJK:

3. Schuit de stuurpen van de trekhaak in de chassisbalken. Zet deze over- eenkomstig het aangegeven bevestigingsmateriaal vast. Helpplaten het onder punt 1 verwijderde. De kogelstang wordt d.m.v. twee bouten gemonteerden. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

2. Verwijder, indien aanwezig, van de binnenbumper de tijdsensor.

Verwijder de binnenbumper inclusief stenen. Deze koment te vervallen.

Boor links en rechts de popagels uit de kuisstof-bumpersteunen van de binnenbumper. (zie fig. 1). Plaats deze d.m.v. het aangegeven bevestigingsmateriaal aan de onderzijde van de buis van de trekhaak.

Verwijder de kluwelaag ter plaatse van de bevestigingsputten. Voor de Audi 2005-modellen geldt: Verwijder de kuisstof pluggen uit het

1. Verwijlder de bekleding van de bodemvloer. Verwijder het kunststof-sach-terpaneel en neem het linker en rechter zijkantje gedeeltelijk los, zodat de bedgesigingsspruiten bereikbaar zijn. Verwijder de stikkers uit de kofferraakbodem t.p.v. de bedgesigingsspruiten. (zie fig. 2.) Demonter de bumper en maak het hitteschijf en de leaste uitlaatophanging los. Zagg aan de onderzijde in het midden van de bumper een rechthoekigdeel uit

MONTAGEHANDLEIDING:



NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

- * The customer should always refer to the vehicle Manufacturers handbook when towing.
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängekupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Fußbodenverkleidung entfernen. Die Kunststoff-Rückwand entfernen und die linke und rechte Seitenwand teilweise lösen, so dass die Befestigungspunkte erreichbar sind. Die Aufkleber auf dem Boden des Kofferraums bei den Befestigungspunkten entfernen (siehe Abb. 2). Die Stoßstange demontieren und das Hitzeschild sowie die letzte Auspuffaufhängung los machen. An der Unterseite in der Mitte der Stoßstange ein rechteckiges Stück 60 mm breit und 45mm tief ausschneiden (siehe Abb. 3).
2. Falls vorhanden den Zeitsensor von der Innenstoßstange entfernen. Anschließend die Innenstoßstange einschließlich der Halterungen entfernen. Die Halterungen werden nicht mehr benötigt. Links und rechts die Nieten aus den Kunststoffstoßstangenhalterungen der Stoßstangeninnenverkleidung herausbohren (siehe Abb.1). Diese mit

Hilfe des angegebenen Befestigungsmaterial an der Unterseite des Rohrs der Anhängervorrichtung anlegen. Die Kitt/Wachsschicht bei den Befestigungspunkten entfernen. Für Audi 2005->modelle gilt: Die Kunststoffstöpsel von der Unterseite des Langträger entfernen.

3. Die Halterungen der Anhängervorrichtung in das Fahrgestell schieben. Diese mit dem angegebenen Befestigungsmaterial befestigen. Falls vorhanden den Zeitsensor auf die 2 Löcher in den Halterungen der Anhängervorrichtung legen und mit dem Originalbefestigungsmaterial befestigen. Alles unter Punkt 1 Entfernte wieder anbringen. Die Kugelstange mit zwei M12x65 Schrauben einschließlich Steckdosenplatte und selbstsichernden Muttern an die Anhängervorrichtung montieren. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservierung (Wachs) und Antidöhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice

© 518370/09-06-2015/5

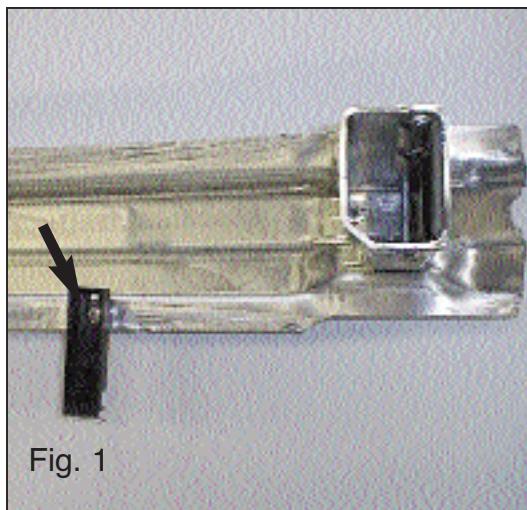


Fig. 1

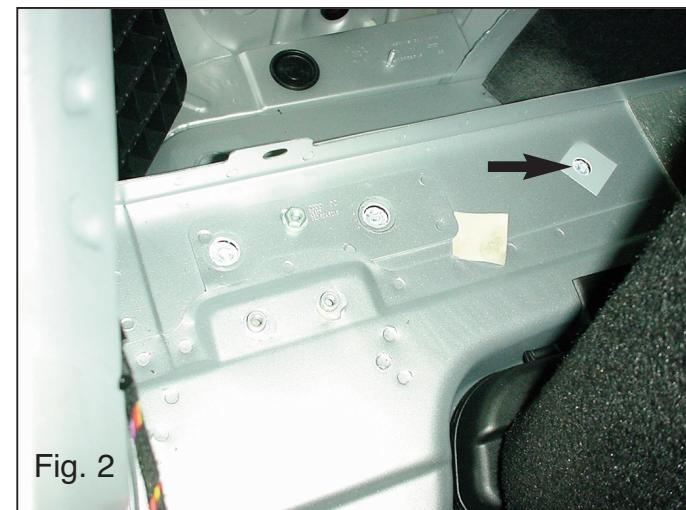


Fig. 2

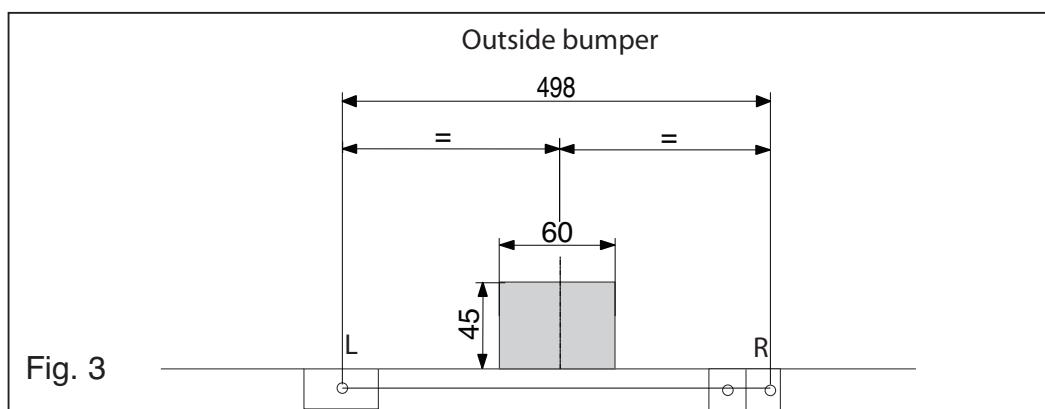


Fig. 3

© 518370/09-06-2015/10

3. Skjut in dragkrokens stig i chassisbalken. Monterar dessas med det angivna monteringsmaterielat. Placerar om dessa finns tidsensorn på de båda hälgen i dragkrokens stig och montera den ned de uppstyrningarna. Sätt tillbaka det som avlägsnades under skruvning.

2. Avlägsna om dessa finns tidsensorn från stötfängarna innanmärte. Avlägsna innanmärket inklusive stagen. Dessas förfölje. Borra till höger undersidan för att få en jämn underlida. (se fig. 3).

1. Avlägsna baksidanen från golvpälen. Avlägsna baksidanen av plastrektangeln del på 60mm bred och 45mm hög ur mittens av stötfängen.

Förer du startar monteringen mäste du kontrollera tyvärr för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som är används.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

* Veller en pergaunt å ne pas endommager les conduites de électrique, de fren et de carburant.
* Retirer "si présents", les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage.

1. Dénoser le revêtement du plancher du fond. Enlever le panneau arrière en plastique et détailler parallèlement le panneau latéral à gauche et à droite afin d'accéder aux points de fixation. Enlever les autocollants du fond du coffre à l'emplacement des points de fixation (voir fig. 2).

2. Enlever si présente le capteur horaire de la traverse. Déposer la traverse de montage.

Zasłosownie sie do powyzszych wskazan gwarantuje Phastwu bezpiec- zenswo, niezawodnos c i sprawnos c naszego wyrobu przed cat y okres- jego uzytkowania.

- Wszystkie uzytki powt oki laikemicznej zaprzepaszczyj przed korozja.
- Po przejechaniu 1000 km dokrecic wszystkie elementy skrypane.
- Podczas ewentualnych dwietrowych upemnic siecza w pobliu nie zasidla- sie przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewo- dy paliwowe.
- Po przejechaniu 1000 km dokrecic wszystkie elementy skrypane.

Wskazówki:

- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del ganicio.
- 1. Z podlogi należy zdjąć wykładezinę. Usunąć tylny panel wykonyany z tworzywa sztucznego z elementem centralnym. Wyjąć z tworzywa sztucznego osłonę termiczną ostatniego tylnego wieszaka rury wylotowej. Wyjąć z tworzywa sztucznego wieszak z drążkiem zderzaka i zżutować na wewnętrzny kąt potrzbne. Po prawej i lewej stronie wylotowej zdemontować wypozaszenie wieszaka zderzaka z tworzywa sztucznego z elementem centralnym. Należy z powrotem zamontować wespomilkach haka holowniczych. Należy go przy pomocy śrub M12x65 wraz z głowicą z gwintem wytwórnym zamontować na wewnętrzny wymieniony w punkcie 1. Drążek z kula holowniczą o głowicy z zamontować na wewnętrzny wymieniony w punkcie 2. Démonter le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la traverse (voir fig. 1). Positionner celle-ci, à l'aide d'un tournevis, sur les deux trous qui se trouvent dans les supports de fixation pour les deux points de fixation comme indiqué. Positionner si présents les supports de fixation sur la partie supérieure dans la traverse de châssis.
- 2. Enlever si présente le capteur horaire de la traverse. Déposer la traverse de montage.
- 3. Glijsser les supports de l'attache-remorque dans la traverse de châssis.
- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Utiliser la cuvette de brûme ou d'anti-trémpement qui recouvre éven- tuellement les points de fixation.
- * Utiliser la cuvette de brûme ou d'anti-trémpement qui recouvre éven- tuellement les points de fixation.
- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-

- rotule autotisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- le est fixée à l'attache-remorque à l'aide deux boulons M12x65 qui comp- le est fixée électriquement à la partie inférieure de la cuvette de brûme. Remettre en place les pieces déposées au point 1. La barre de roue est la partie supérieure de l'attache-remorque et le fixer à l'aide du fixation d'origine. capteur horaire sur les deux trous qui se trouvent dans les supports de fixation pour les deux points de fixation comme indiqué. Fixer le matériel de fixation dans la cuvette de brûme avec deux vis M12x65 qui comp- le est fixée électriquement à l'attache-remorque à l'aide deux boulons M12x65 qui comp-

et écrous conformément au schéma.

3. Skjut in dragkrokens stig i chassisbalken. Monterar dessas med det angivna monteringsmaterielat. Placerar om dessa finns tidsensorn på de båda hälgen i dragkrokens stig och montera den ned de uppstyrningarna.

2. Avlägsna innanmärket inklusive stagen. Borra till höger undersidan för att få en jämn underlida. (se fig. 3).

1. Dénoser le revêtement du plancher du fond. Enlever le panneau arrière en plastique et détailler parallèlement le panneau latéral à gauche et à droite afin d'accéder aux points de fixation. Enlever les autocollants du fond du coffre à l'emplacement des points de fixation (voir fig. 2).

2. Enlever si présente le capteur horaire de la traverse. Déposer la traverse de montage.

3. Glijsser les supports de l'attache-remorque dans la traverse de châssis.

4. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

5. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

6. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

7. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

8. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

9. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

10. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

11. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

12. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

13. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

14. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

15. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

16. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

17. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

18. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

19. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

20. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

21. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

22. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

23. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

24. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

25. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

26. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

27. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

28. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

29. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

30. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

31. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

32. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

33. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

34. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

35. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

36. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

37. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

38. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

39. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

40. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

41. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

42. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

43. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

44. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

45. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

46. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

47. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

48. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

49. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

50. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

51. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

52. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

53. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

54. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

55. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

56. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

57. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

58. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

59. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

60. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

61. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

62. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

63. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

64. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

65. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

66. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

67. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

68. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

69. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

70. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

71. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

72. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

73. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

74. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

75. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

76. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

77. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

78. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

79. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

80. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

81. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

82. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

83. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

84. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

85. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

86. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

87. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

88. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

89. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

90. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

91. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

92. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

93. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

94. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

95. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

96. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

97. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

98. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

99. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

100. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

101. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

102. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

103. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

104. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

105. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

106. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

107. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

108. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

109. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

110. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

111. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

112. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

113. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

114. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

115. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

116. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

117. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

118. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

119. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

120. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

121. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

122. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

123. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

124. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

125. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

126. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

127. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

128. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cuvette de brûme.

129. Montez le pare-chocs et détailler le bouclier thermique ainsi que la partie supérieure de la cu

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulturyck.
- * Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

**MONTERINGSVEJLEDNING:**

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte dia-grammer der skal anvendes.

1. Fjern beklædningen i bunden. Fjern bagpanelet af kunststof og løsn det venstre og højre sidepanel, således at man kan komme til ved montagepunkterne. Fjern mærkaterne ved montagepunkterne (jævnfør fig. 2) i bunden af bagagerummet. Demonter kofangeren og løsn varmeskjoldet og det yderste udstdøningsophæng. Sav et rektangulært stykke på 60mm i bredden og 45mm i dybden ud midt på kofangerens underside (jævnfør fig. 3).
2. Fjern om de findes tidssensoren på den inderste del af kofangeren. Fjern inderdelen inklusiv støtter. Disse anvendes ikke mere. Bor i venstre og højre side nittenaglerne på kofangerstøtterne af kunststof fra inderiden af kofangeren (jævnfør fig. 1). Anbring denne på undersiden af røret på anhængertrækket med det anviste montagemateriale. Fjern kittet/vokslaget ved montagedesterne. **For Audi 2005-> modellerne gælder følgende:** Fjern kunststofstifterne fra chassiset underside.
3. Skyd anhængertrækkets støtter ind i chassisvangen. Monter disse med

det anviste montagemateriale. Anbring om de findes tidssensoren på de 2 huller, der befinder sig i anhængertrækkets støtter, og monter denne med det oprindelige montagemateriale. Monter de dele, der blev fjernet under punkt 1. Kuglestangen monteres på anhængertrækket med to bolte M12x65 inklusiv kontaktplade og selvslæsende møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plasticpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Retirar el revestimiento del suelo. Retirar el panel trasero sintético y desprender parcialmente el panel lateral izquierdo y derecho, de modo que quedan accesibles los puntos de sujeción. Retirar los adhesivos del maletero a la altura de los puntos de fijación. (Véase la fig. 2). Desmontar el parachoques y soltar el escudo térmico y la última suspensión del tubo de escape. Serrar en la parte inferior central del parachoques una parte rectangular de 60mm de ancho y 45mm de profundidad (Véase la fig. 3).
2. Retirar si presentes el sensor de tiempo del parachoques interior. Retirar el parachoques interior inclusive soportes. Estos quedan anulados. Taladrar a la izquierda y derecha los clavos tubulares de los sopor-

© 518370/09-06-2015/7

tes sintéticos de parachoques del parachoques interior. (Véase la fig. 1). Colocarlos en el lado inferior del tubo del gancho de remolque, usando el material de fijación indicado. Retirar el pegamento/la capa de cera a la altura de los puntos de fijación. **Respecto a los modelos Audi 2005-> hágase lo siguiente:** Retire los cierres de plástico de la parte inferior del chasis.

3. Deslizar los soportes del gancho de remolque hacia adentro del larguero de chasis. Apretarlos de acuerdo con el material de fijación indicado. Situar si presentes el sensor de tiempo sobre los 2 orificios que se encuentran en los soportes del gancho de remolque, y fijarlo por medio de los materiales originales de sujeción. Volver a poner lo retirando bajo punto 1. La barra de la bola se monta en el gancho de remolque por medio de dos tornillos M12x65 inclusive placa enchufe y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

1. Rimuovere il rivestimento dal fondo del bagagliaio. Rimuovere il pannello posteriore in plastica e staccare parzialmente i pannelli destro e sinistro, in modo da rendere accessibili i punti di fissaggio. Rimuovere gli adesivi dal fondo del bagagliaio a livello dei punti di fissaggio. (vedi fig. 2) 2) Smontare il paraurti e staccare lo scudo termico e l'ammortizzatore più esterno del tubo di scarico. Segare via dal fondo del paraurti, nella parte centrale, un rettangolo largo 60mm e profondo 45mm (vedi fig. 3).

2. Rimuovere se presente il sensore dall'anima del paraurti. Rimuovere l'anima del paraurti con i sostegni. L'anima non dovrà essere rimontata.. Forare a destra e sinistra i rivetti dei sostegni di plastica dell'anima del paraurti. (vedi fig. 1.) Posizionare i sostegni sotto il traverso del gan-cio traino, fissandoli con il materiale di fissaggio in dotazione. Rimuovere lo strato di mastice dai punti di fissaggio. **Per i modelli Audi 2005-> vale quanto segue:** Rimuovere i tappi in plastica da sotto il telaio.

3. Inserire i sostegni del gancio traino nel telaio e fissarli con i dispositivi di fissaggio indicati. Posizionare se presente il sensore di tempo sui 2 fori situati nei sostegni del gancio traino e fissarlo con i dispositivi di fissaggio originali. Rimontare quanto rimosso al punto 1. L'asta della sfera viene montata sul gancio traino mediante due bulloni M12x65 completo di piastra di contatto e dadi autobloccanti. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

© 518370/09-06-2015/8